



A Magyar Közút Nonprofit Zrt.-nél a nyári üzemeltetési időszak az útfelújításokról, növényzetgondozásról, az út és környezetének rendbetételéről szól. A társaság szakemberei ezeket a munkákat minden esetben indokolt sebességkorlátozás mellett végzik, a saját és a közlekedők védelme érdekében, melyet azonban nagyon sokan hagynak figyelmen kívül vagy tartanak feleslegesnek.

Pedig soha nem véletlen a kihelyezett sebességkorlátozás mértéke, életek múlhatnak rajta, hogy betartjuk-e a korlátozást, erre hívja fel a figyelmet a Magyar Közút legújabb, „Nem véletlen” elnevezésű kampánya.

Új közlekedésbiztonsági kampányában elgondolkodtató posztokkal hívja fel a figyelmet hivatalos Instagram oldalán a Magyar Közút Nonprofit Zrt. arra, hogy mennyire fontos figyelembe venni és be is tartani az utakon és a munkaterületek környezetében elhelyezett fix és ideiglenes sebességkorlátozásokat. Bár amíg nem történik baj, sokan gondolhatják, hogy nem indokolt egyes helyeken a lassítás. Azonban elég egy apró figyelmetlenség, egy gyors mobilról megírt üzenet vezetés közben és könnyen megtörténhet egy baleset, ami nemcsak az úton dolgozókat, hanem az autóban ülőket is veszélybe sodorhatja. Ezért nem győzik kihangsúlyozni a szakemberek: a sebességkorlátozások betartása segít elkerülni a baleseteket, az esetlegesen bekövetkező balesetekben pedig emberéletek is múlhatnak azon, mekkora sebesség mellett történik meg a baj.

A társaság az utóbbi időben két videófelvételt is közzétett, melyeken jól látszik, hogy a közlekedők nem tartották be a sebességkorlátozást és az előjelzéseket, ami balesethez vezetett. A legutóbbi felvételen az M0-ás autópályán egy személygépkocsi minden előjelzést és a sebességkorlátozást figyelmen kívül hagyva a belső sávban haladt nagy sebességgel és csak az utolsó pillanatban vette észre a munkaterületet és az ott dolgozókat védő ütközési energia elnyelő modullal felszerelt narancssárga teherautót, ekkor már késő volt, ezért belecsapódott a szerkezetbe. Nemrég pedig a 8-as főúton történt egy végül szintén szerencsés kimenetelű baleset: ekkor váltakozó forgalomirányítás mellett végeztek az ajkai mérnökség dolgozói kaszálási munkákat, amikor egy autó becsapódott a munkaterületre. A közlekedőknek érdemes tehát nemcsak a gyorsforgalmi utakon kialakított munkaterületek környezetében figyelni a kihelyezett forgalmi jelzéseket vagy ideiglenes sebességkorlátozásokat, hanem a főúton és a mellékúton, hiszen a nyári időszakban vannak a legtöbbször úton országszerte.

A „Nem véletlen” kampánnyal kapcsolatos posztok, melyek már közel 233 ezer felhasználóhoz jutottak el, megtekinthetők a társaság Instagram oldalán:

<https://www.instagram.com/p/CCTt5M5BFqy/>

[https://www.instagram.com/p/CCWQu\\_Uht85/](https://www.instagram.com/p/CCWQu_Uht85/)

<https://www.instagram.com/p/CCY0Cn4Bhdk/>

<https://www.instagram.com/p/CCbeM86BxJM/>

<https://www.instagram.com/p/CCelzi5h-v/>

Az M0-ás autóúton és a 8-as főúton történt balesetről készült felvétel, illetve további hasznos, edukációs jellegű videók elérhetőek a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hivatalos Youtube oldalán:

<https://www.youtube.com/watch?v=YnSSTLXi9Lc&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=j9ws-sJIQ9A>

A közlekedőknek érdemes még utazás előtt minden esetben tájékozódniuk az országos közúthálózaton végzett munkákról és korlátozásokról a [www.utinform.hu](http://www.utinform.hu) oldalon, így már előre megtervezhetik az optimális útvonalukat, felkészülve az adott útszakaszon található munkaterületekre is.

**További információk:**

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Weboldal: [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu)

Instagram: [www.instagram.com/magyarkozut](https://www.instagram.com/magyarkozut)

TikTok: <https://vm.tiktok.com/tqaBkx/>

Youtube: [www.youtube.com/magyarkozuthivatalos](https://www.youtube.com/magyarkozuthivatalos)

Facebook: [www.facebook.com/MagyarKozut](https://www.facebook.com/MagyarKozut)